

круглый профиль

Производитель: Husqvarna (Швеция)

Мощный высокопроизводительный райдер с двухцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 12,6 кВт, весом 330 кг. При использовании дополнительного навесного оборудования может использоваться круглогодично - для уборки снега, чистки дорожек и т.п. Система полного привода AWD обеспечивает отличное сцепление даже на скользких участках благодаря автоматической регулировке тяги в зависимости от состояния грунта. Для облегчения усилий оператора при рулении в системе рулевого управления установлен сервопривод, а рулевая колонка регулируется по высоте. Высокопрочное шасси изготовлено из стальных листов толщиной 3 мм с помощью высокоточной сварки и защищено порошковым покрытием от коррозии. Помимо прочего, данный райдер отличается от остальных наличием гидравлической системы для подъема режущей деки, а также другого навесного оборудования, что облегчает работу, делает ее более точной и производительной.



В зависимости от вида требуемых работ по расчистке снега, на трактор можно установить снегоотвал шириной 120 см, роторный снегоотбрасыватель шириной 100 см, или щетку шириной 120 см.

При работе в зимнее время на колеса райдера необходимо устанавливать цепи!

Технические характеристики

Модель:	R 422Ts AWD
Тип двигателя:	Бензиновый
Производитель двигателя:	Briggs&Stratton
Рабочий объем цилиндра, куб см:	656 см ³
Номинальная мощность, кВт:	12,6 кВт
Номинальная мощность, л.с.:	17,0 л.с.
Количество цилиндров:	2
Возможность установки роторного снегоотбрасывателя, снегоотвала, щетки:	+
Возможность установки прицепного оборудования:	+
Габаритная длина машины:	207 см

Габаритная ширина машины:	90 см
Габаритная высота машины:	116 см
Масса:	330 кг

Особенности

Мощный двухцилиндровый бензиновый двигатель Briggs&Stratton - экономичный, мощный, малозумный. Устанавливается позади оператора, что снижает шум и загрязненность воздуха. Для комфорта оператора рулевая колонка сделана телескопической и может регулироваться по высоте. Задняя ось может поворачиваться в вертикальной плоскости, обеспечивая всегда превосходную тягу даже на неровных поверхностях. Подстаканник для термоса или напитков для удобства оператора. Розетка на 12 В для подключения дополнительного оборудования. Счетчик моточасов с напоминанием для своевременного технического обслуживания. Гидравлическая система с масляным радиатором, обеспечивающим оптимальный теплообмен. Шарнирная система управления задними колесами обеспечивает высокую маневренность и позволяет убирать снег вокруг деревьев и кустарников с минимальным радиусом. Низкий центр тяжести обеспечивает устойчивость на неровных участках, а также комфорт оператора при передвижении. Сервопривод в системе рулевого управления значительно облегчает прикладываемое оператором усилие. Система полного привода AWD обеспечивает отличное сцепление даже на скользких участках благодаря автоматической регулировке тяги в зависимости от состояния грунта. Оборудование райдера поднимается с помощью гидравлического устройства, что улучшает управляемость, повышает точность и производительность работы. Широкий спектр навесных аксессуаров позволяет использовать райдер круглый год. Высокопрочное шасси, изготовленное из стальных листов толщиной 3 мм с помощью высокоточной сварки, с порошковым покрытием для защиты от коррозии. Гидростатическая трансмиссия Kanzaki создает отличную тягу благодаря двум ведущим мостам. Сиденье с универсальным креплением - очень удобное, с подлокотниками и высокой спинкой, самоосушаемое, может переворачиваться для защиты от дождя. Подголовники приобретаются опционально. Прозрачный бензобак облегчает контроль за уровнем топлива. Для смены навесного оборудования не требуется дополнительных инструментов благодаря быстродействующей системе соединения. Эргономичное расположение органов управления позволяет оператору без труда дотягиваться до них с рабочего кресла. На райдере установлены две мощные галогеновые фары по 20 Вт для работы в темное время. Легкий доступ ко всем узлам райдера для техобслуживания и ремонта благодаря откидному капоту. Вместительный бардачок с внутренним отделением для удобства оператора. Благодаря присоединяемой раме можно быстро и легко менять навесное оборудование. При этом не требуется использования дополнительных инструментов и не меняется положение приводного ремня. Крышка бензобака удобно расположена таким образом, что не требует поднятия капота для дозаправки, а диаметр горловины увеличен для удобства залива топлива. Педальное управление гидростатической трансмиссией позволяет держать руки на руле, полностью контролируя управление райдером. Большие колеса увеличивают проходимость, не повреждают почву, а также делают передвижение более комфортным.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>